

Für einen bunten Tag!  
**Obarvaj svoj dan!**  
Colour your day!



I: [www.maribor-pohorje.si](http://www.maribor-pohorje.si), [www.pohorje.si](http://www.pohorje.si)  
E: [tic@maribor.si](mailto:tic@maribor.si)

## SPLAVARJENJE SKOZI ZGODOVINO

Najstarejše pričevanje o splavarjenju na Dravi je listina viteza Otta Velikovškega iz leta 1280, s katero omogoča pobiranje mitnine za prevoz sodov. Urbar samostana sv. Pavla iz leta 1289 omenja, da so podložniki prevažali les na Štajersko, podobno tudi tisti od Sv. Lovrenca na Pohorju iz leta 1371. V prvi polovici 16. stoletja se je močno razmahnila trgovina med Beljakom in Ptujem.

### Šajkarstvo

V 16. stoletju se začne obdobje "šajkarstva" na Dravi. Šajke so bile trdno grajena plovila, plule so od Vuzenice do Vojvodine v današnji Srbiji. V 16. stoletju so štajerski deželni stanovi določili Vuzenico za gradbeno in vojno пристanišče šajk.

### Italijančki

Na začetku 20. stoletja so prišli s trgovci s Kranjskega v Dravsko dolino tudi italijanski gozdarji in splavarji, ki so začeli vezati splave na svoj način in so jih imenovali italjanček. S takšnim do 32 metrov dolgim plovilom iz vezanih hlodov je upravljalo šest splavarjev. Splave so sestavljali v kakšnih 60 pristaniščih (lenšatih) od Libelič do Maribora.

### Pot dravskih splavarjev

Za dravske splavarje je bila prva prava postaja v Mariboru, kjer se je po pristanišču ustalilo ime Lent ali Pristan. Na dravskem obrežju sta še dobro vidna pomol, kjer je nekoč stala stara gostilna, imenovana mariborske Benetke, in nastavek srednjeveškega mostu, ki je povezoval oba bregova Drave. Danes je nadomestilo nekdanjo pomembno plovno pot pet cestnih mostov, železniški most in brv iz Strme ulice k poti na Studence. V Mariboru so se splavarji, ki so nadaljevali pot po Dravi proti Osijeku in pozneje po Donavi proti Beogradu, oskrbeli s hrano.

### Zakaj splavarstvo

Splavarstvo, kakršno je na nekdanji Dravi doseglo popoln razcvet v 19. stoletju in kakršno je seglo še v štirideseta leta 20. stoletja, se ni ohranjalo zaradi morebitnega zaostalega razvoja prometa po cestah in pozneje na železnici, marveč zaradi ugodnih izračunov. Splav je namreč transportno in hkrati tovarno sredstvo.

**Turistično društvo Maribor** in **Zavod za turizem** skrbita, da tradicija splavarstva ne bi zamrla in da bi se **nadaljevala pri mladih generacijah**. Prav zato je nastalo povezovanje z Lesarsko šolo Maribor: mladi lesarji še danes sestavljajo splave po originalnih načrtih, kar je skozi leta postalo tradicija in zanimivost mesta Maribor. K ohranitvi splavarske tradicije spada tudi vsakoletna prireditev **Splavarski krst, turistično-etnografske prireditev, ki v mesto ob Dravi privabi množico obiskovalcev in uglednih gostov.**